



Deval L. Patrick, Governor
Timothy P. Murray, Lt. Governor
Richard A. Davey, Secretary & CEC



ANUNCIO DE REUNIÓN

MassDOT tendrá una reunión de vecindad para el Estudio Sobre la Seguridad de Etanol

BOSTON: El Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) tendrá una reunión vecinal para el Estudio de los Efectos de Seguridad del Transporte de etanol por ferrocarril a través de Boston, Cambridge, Chelsea, Everett, Somerville, y Revere.

La reunión de vecinos se llevará a cabo el:

11 de Marzo 2013 - 6:30 a 8:30pm
Argenziano School - Cafetería
290 Washington Street, Somerville, MA

La reunión comenzará con una presentación sobre los avances del estudio. La presentación incluirá los antecedentes del proyecto, la evaluación de los problemas de seguridad pública relacionados con el transporte de etanol en tren a través de las ciudades de Boston, Cambridge, Chelsea, Everett, Somerville, y Boston, y los resultados de los estudios preliminares. La presentación está programada para durar aproximadamente 45 minutos y será seguida por un período de preguntas y respuestas.

Antecedente

La Oficina de Planificación de Transporte de MassDOT está llevando a cabo este estudio de seguridad en respuesta a la Sección 24 del Capítulo 242 de las Leyes de 2012, aprobada por la Legislatura del Estado, que encarga a MassDOT con la ejecución de un estudio sobre los problemas de seguridad pública asociados con el transporte de etanol por ferrocarril. El texto de la Sección 24 se muestra a continuación.

“Artículo 24. A pesar de cualquier ley general o ley especial o regla o reglamento en contrario, el Departamento de Transporte de Massachusetts debe comisionar un estudio para determinar el impacto en la seguridad pública del transporte de etanol en tren a través de las ciudades de Boston, Cambridge, Chelsea, Everett y Revere. Asuntos de seguridad pública que se estudiarán se incluyen, pero sin limitarse a, la proximidad a las residencias públicas, residencias de ancianos, escuelas, hospitales, centros de salud y población de otro tipo y características demográficas y la capacidad de responder a emergencias. El informe debe ser completado a no más tardar de 6 meses después de la fecha de vigencia de esta ley, y las copias del informe deben ser enviadas a la Casa y al Comité del Senado sobre medios apropiados, a la Oficina ejecutiva de la Seguridad

Pública y la Seguridad y al Departamento de Protección del Medio Ambiente. El Departamento de Protección del Medio Ambiente no otorgara una licencia en virtud del capítulo 91 de las Leyes Generales para el transporte de etanol a través de las ciudades de Boston, Cambridge, Chelsea, Everett y Revere hasta que haya recibido el informe.”

A petición de la ciudad de Somerville y el estudio del grupo de asesoramiento técnico, y debido al hecho de que está situado en el centro de las otras ciudades mencionadas en la legislación y las líneas ferroviarias en cuestión que pasan por esa vía, el área de estudio ha sido ampliado para incluir la ciudad de Somerville. El informe final será entregado a la Asamblea Legislativa el 23 de Marzo del 2013.

Informacion Adicional

La localizacion de esta reunión es accesible para personas con discapacidad. Servicios de traducción a Español serán previsto en la reunión. Para solicitar cualquier asistencia adicional en otro idioma, intérpretes Americanos de lenguaje de señas, dispositivos de ayuda auditiva, folletos de información alternativa, o información sobre la reunión, por favor póngase en contacto con Paul Nelson antes del 6 de Marzo a: paul.nelson@state.ma.us o (857) 368-8867.

Para más información sobre el Estudio de los Efectos de Seguridad del Transporte de etanol por ferrocarril a través de Boston, Cambridge, Chelsea, Everett, Somerville, y Revere, por favor consulte el sitio web del proyecto <http://www.mass.gov/massdot/ethanolsafety>.

#